NUOVA TRIUMPH GT6 Mk 2
PIÙ SCATTO NEL MOTORE
PIÙ STABILITÀ IN CODA





'ACCELERA CON SERENA AGGRESSIVITÀ'

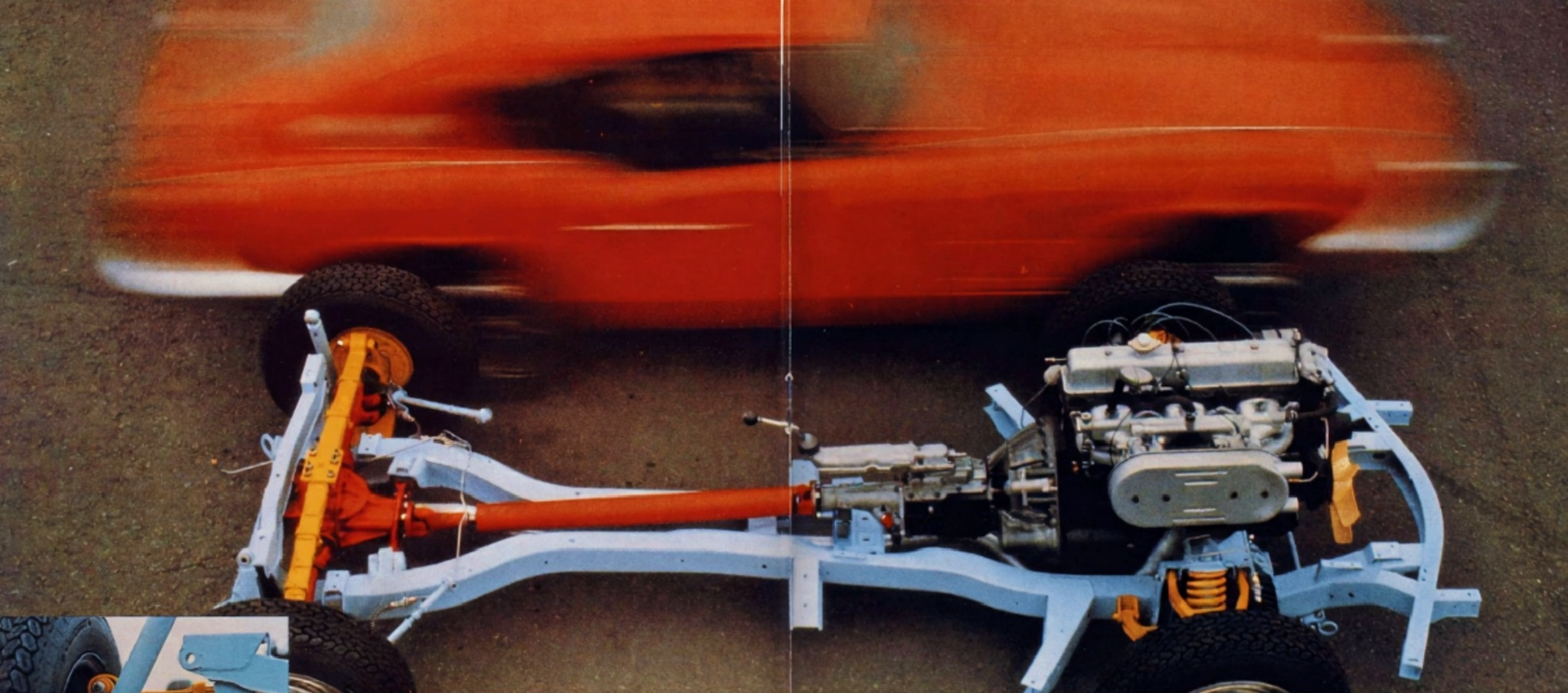


Si tratta di una citazione della rivista "Motor" dopo aver collaudato su strada la Triumph GT6. Ora, per quanto imbattibile fosse la GT6, il modello Mark 2 rappresenta una versione migliorata.

Concepito in base alle "Spitfire" che trionfarono a Le Mans, il motore della GT6 Mark 2 ha ora a disposizione 104 bhp e una velocità massima di 177 km all'ora.

Montate in macchina. Girate la chiave dell'accensione, in 7 secondi e mezzo avrete raggiunto una velocità di 80 km all'ora. In presa diretta si hanno i seguenti valori: 64-96 km in 8 secondi, 80-112 km in 9 secondi. E per quanto scattante sia l'accelerazione, il motore da 1998 cc e i suoi poderosi sei cilindri avranno sempre un funzionamento dolce e silenzioso.







177 km ALL'ORA NELLA MASSIMA SICUREZZA

Grazie alla nuova sospensione posteriore indipendente, la GT6 Mark 2 è caratterizzata da una migliore tenuta di strada e stabilità in curva che consentono di sfruttare al massimo le alte prestazioni della vettura oltre ad eliminare i carichi cui vengono sottoposti gli assali in tali condizioni.
La GT6 Mark 2 tiene bene la strada nelle curve, anche se strette e a velocità sostenute e senza il minimo sbandamento.
Ad aumentare la stabilità della vettura in curva e la tenuta di strada provvedono due freni a disco di grande diametro, 246 mm, sulle ruote anteriori. Tali freni rimangono esenti da fading e vi offrono una maggiore sicurezza su strade bagnate.
La linea aerodinamica della carrozzeria, ora provvista di speroni sia nella parte anteriore che in quella posteriore, caratterizza l'aspetto scattante della GT6 Mark 2.
Si tratta di una vettura veloce e sicura su tutta la linea. L'estetica della linea è combinata con la perfezione meccanica Leyland che significa "sicurezza".
La carrozzeria aerodinamica comporta una struttura robusta.

Il telaio è costituito da due nervature e traverse in profilati di acciaio. Possiede una sospensione completamente indipendente come pure freni a disco. I potenti freni del modello Mark 2 danno un ritardo massimo di 1 g, equivalente a una distanza di frenata di 9 metri a una velocità di 48 km all'ora.
Il parabrezza panoramico è costruito in cristallo di sicurezza.
Il piantone di guida telescopico si contrae nel caso di uno scontro di una certa entità. Il coperchio del cofano è incernierato nella sua estremità anteriore e quindi non può aprirsi in corsa.

Altri fattori di sicurezza: le portiere sono provviste di serrature di sicurezza speciali. La cappottatura del cruscotto è abbondantemente imbottita. Il lunotto posteriore è riscaldato per cui avrete sempre una buona visibilità posteriore. Grazie ai tergicristallo a due velocità e i due lavacristallo si ha una visibilità perfetta in avanti quando piove.
Infine il raggio minimo di sterzata della vettura è minore di sette piedi a quello di qualsiasi altra auto.



177 km ALL'ORA NELLA MASSIMA COMODITÀ

Le comprovate caratteristiche meccaniche Leyland della GT6 Mark 2 vengono ora integrate con un maggiore confort per rendere più agevole la guida su strada.

I sedili avvolgenti, con schienali che vi offrono comodità ad ogni istante sui lunghi percorsi e vi trattengono saldamente in curva.

Anche se superate il metro e ottanta vi ci potrete accomodare senza toccare il tetto della vettura o senza doverlo fare rialzare. Se i sedili sono regolati sul penultimo arresto posteriore, non dovrete sforzarvi di arrivare al volante perché anche quest'ultimo si può regolare.

Non occorre aprire i finestrini per la ventilazione. Nella GT6 Mark 2 il caldo afoso e il torpore vengono eliminati a mezzo condotti aria situati in corrispondenza del pavimento e all'altezza del viso. Sui pannelli laterali posteriori poi ci sono delle feritoie da cui esce l'aria.

Sul cruscotto impiallacciato gli strumenti sono raggruppati in modo da consentirne la lettura a colpo d'occhio da parte del guidatore e senza alcuno sforzo.

Il freno a mano è incorporato nel lussuoso bracciolo centrale. La leva del cambio è corta e maneggevole, per cui si può effettuare una selezione rapida e precisa delle marce.

Il pavimento è rivestito da una lussuosa moquette.

Non solo c'è posto per due persone nella GT6 Mark 2, ma c'è anche uno spazioso compartimento bagagli in cui si possono sistemare facilmente tre valigie di discrete dimensioni. Inoltre, sotto il vano bagagli c'è un ripostiglio portapacchi.

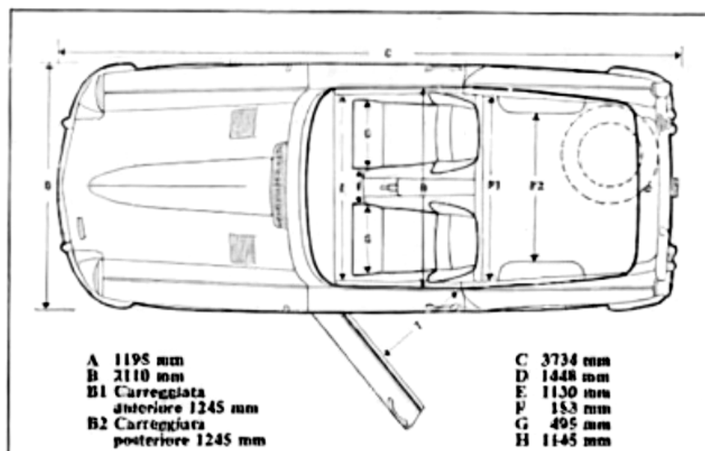
Quindi non potrete andare a raccontare agli amici che in una autosportiva c'è appena posto per il pettine e lo spazzolino da denti, per lo meno per quanto riguarda questa vettura.

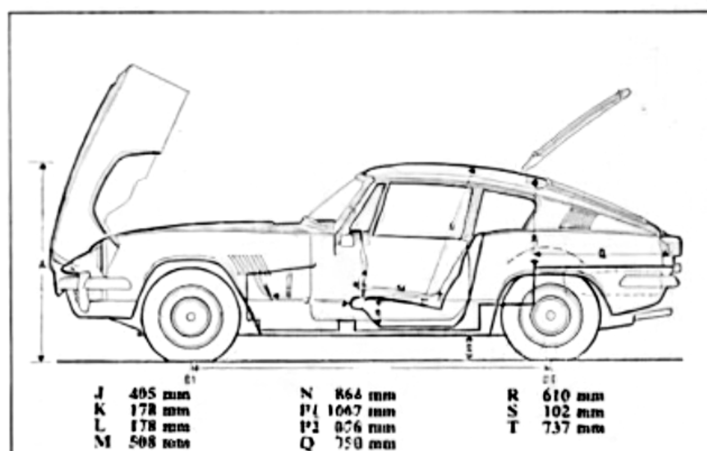


Accessorio facoltativo: Sedili posteriori di fortuna.



CARATTERISTICHE





Carrozzeria: Due portiere, due posti, carrozzeria gran turismo. Carrozzeria in pannelli di acciaio. Parabrezza curvo. Portiere apribili in avanti provviste di finestrini scorrevoli e deflettori orientabili anticorrente. Lunotto posteriore riscaldato.

Tappezzeria: imitazione pelle in P.V.C. espanso.

Equipaggiamento generale: Parte superiore del cruscotto, parte anteriore del ripostiglio e cornici portiere sono tutte imbottite e rivestite in imitazione pelle in P.V.C. nero opaco. Cruscotto in impiallacciatura antiabbagliante. Moquette. Ancoraggi per cinture di sicurezza. Bracciuolo centrale imbottito. Tergicristallo parabrezza a due velocità e riposizionamento automatico azionati da motore elettrico situato sotto il cofano. Due lavacristallo. Due avvisatori acustici. Paraurti cromati. Speroni anteriori cromati e provvisti di inserti di gomma nera. Cerchioni ruote tipo sportivo. Ruota di scorta con pneumatico. Borsa attrezzi, manovella e cricco.

Luci: Fari sigillati incassati. Luci di stazionamento e indicatori di direzione ad azione combinata. Luci posteriori, luci di arresto e riflettori integrali. Faro illuminazione targa cromato. Due luci retromarcia.

Strumenti: Indicatore di velocità, contagiri, indicatore temperatura, indicatore livello del carburante, spie luminose fascio abbagliante fari, pressione olio, accensione e indicatori di direzione.

Comandi: Volante (pignone e cremagliera) a tre razze (rivestite in pelle) da 381 mm con regolazione telescopica di 101 mm. Chiave accensione, manopola valvola aria, interruttore tergicristallo, manopola lavacristallo e interruttore principale luci situato sul cruscotto sotto il quadro strumenti. Selezione fascio luminoso fari a mezzo leva situata sul piantone di guida, con interruttore luci intermittenti. Comando automatico indicatori di direzione a mezzo leva piantone di guida. Pulsante avvisatore acustico sul mozzo del volante. Interruttore spia luminosa di emergenza e spia luminosa sul cruscotto.

Sistemazione bagagli: Ripostiglio, compartimento bagagli spazioso dietro i sedili provvisto di vani ripostiglio sotto il fondo.

Dimensioni:

Lunghezza	3734 mm
Larghezza (sopra le maniglie)	1448 mm
Altezza (senza carico)	1195 mm
Interasse ruote	2110 mm
Carreggiata—anteriore	1245 mm
posteriore	1245 mm
Altezza da terra (con carico)	102 mm
Diametro di sterzata	7,7 m
Larghezza sedile (ciascuno)	495 mm
Larghezza sedile (fra le portiere)	1145 mm
Altezza sedile-tetto	864 mm
Distanza minima fra volante e sedile	381 mm
Altezza interna massima	966 mm
Volume bagagliaio	0,42 m³

Motore: 6 cilindri, 1998 cc, alesaggio 74,7 mm, corsa 76 mm. Rapporto di compressione 9,25 : 1. Pistoni in lega di alluminio. Valvole azionate a mezzo aste di comando. Albero a gomiti supportato da 4 cuscinetti di banco, costruzione robusta in acciaio stampato. Ventilatore a 8 pale da 317 mm. Lubrificazione forzata dalla coppa dell'olio ai cuscinetti di banco, teste di bielle e tutti i cuscinetti dell'albero a camme. Filtro dell'olio "full flow". Due carburatori Stromberg. Frizione del tipo a membrana da 216 mm a comando idraulico.

Scatola cambio: Quattro marce in avanti e retromarcia. Marce in avanti completamente sincronizzate. Ingranaggi elicoidali silenziosi.

	Presa diretta	3ª	2ª	1ª	Retromarcia
Rapporti	1	1,25	1,78	2,65	3,10
Rapporti generali	3,27	4,11	5,82	8,66	10,15

Albero trasmissione con cuscinetti a rullini.

Ponte posteriore: Trasmissione finale a mezzo giunto cardanico con giunto Rotoflex. Montato su incastellatura in gomma. Ingranaggi conici ipoidali.

Prestazioni:

Potenza massima — 104 bhp a 5300 giri/min.
Coppia massima — 16,13 kgm a 3000 giri/min.
(equivalenti a 10,2 kg/cm² b.m.e.p.)

Regimi motore:

alle velocità di	Presa diretta	3ª	2ª	1ª
10 miglia/h	497	625	885	1318
10 km all'ora	309	387	551	820

Velocità a regime pistoni 12,5 m/seg in presa diretta — 162 km all'ora.
Velocità a regime motore di 1000 giri/min. in presa diretta—32 km all'ora.

Velocità massime consigliate nelle marce intermedie (corrispondenti a un regime motore di 6000 giri/min.)

Marcia	km all'ora
3ª	155
2ª	110
1ª	74

Sospensione: ANTERIORE Sospensione indipendente a bassa periodicità con bracci oscillanti con boccole elastiche. Molle elicoidali comandate da ammortizzatori idraulici ad azione diretta e barra stabilizzatrice traversa. POSTERIORE Sospensione indipendente con bracci oscillanti inferiori e balestre semiellittiche montate trasversalmente che agiscono anche come articolazioni superiori della sospensione. Raggi portanti con montatura elastica. Mozzi provvisti di cuscinetti a rullini conici.

Freni: freni a disco sulle ruote anteriori, diametro del disco 246 mm. Freni a tamburo, diametro 203 mm per 32 mm di spessore, tipo a ganasce avvolgenti e svolgenti sulle ruote posteriori. Superficie utile totale 1677 cm². Il pedale aziona idraulicamente tutti e quattro i freni. Una leva a mano montata centralmente aziona meccanicamente i freni posteriori. Ritardo massimo 1,0 g. che equivale ad un arresto da 48 km all'ora in circa 9 metri.

Volumi:

Serbatoio carburante	44,3 litri
Motore	4,5 litri
Scatola cambio	0,85 litri
Ponte posteriore	0,57 litri
Impianto raffreddamento con riscaldatore	6,2 litri

Pesi:

A secco	866 kg
Completa	916 kg
Peso lordo massimo	1120 kg

Telaio: Doppia nervatura in profilati; con speroni.

Ruote: Tipo a disco di acciaio. Cerchione 4,5 J.

Accelerazione:

Gamma delle velocità		(tempo in secondi)
Presa diretta	48-80 km all'ora	8,0
	64-97 km all'ora	8,0
Marce intermedie	0-80 km all'ora	7,5
	0-97 km all'ora	10,5

Velocità massima: 177 km all'ora a seconda delle condizioni.

Accessori facoltativi: overdrive per le due marce superiori azionato elettricamente a mezzo leva montata sul piantone di guida, rapporto: 0,8 : 1 con un rapporto di 3,89 all'assale. Sedili posteriore di fortuna.

CONDIZIONI DI VENDITA

Il gruppo Standard-Triumph si riserva il diritto di modificare il prezzo franco stabilimento di tutti i suoi prodotti i quali saranno fatturati al prezzo franco stabilimento valido all'atto della consegna.
Inoltre la Casa si riserva il diritto, per quanto riguarda la vendita di qualsiasi veicolo, di effettuare prima della consegna e senza alcun preavviso modifiche e variazioni delle consegna e senza alcun preavviso modifiche e variazioni delle caratteristiche ed equipaggiamento quali descritti nelle sue varie pubblicazioni.
I dati tecnici e le altre informazioni riportate in questa pubblicazione provengono da fonti autorevoli e, benché siano intese a dare una descrizione fedele del veicolo e delle sue possibilità, non ne garantiscono l'esattezza, né la Casa si assume alcuna responsabilità, per eventuali errori od omissioni.

Tutti i veicoli ed i pezzi di ricambio Stanpart sono venduti con la garanzia della fabbrica e subordinatamente alla stessa.

SERVIZIO STANPART IN OGNI PAESE DEL MONDO

AVVERTENZA: Le presenti caratteristiche tecniche non fanno testo per il Nord America ed in particolare per gli Stati Uniti o territori o stati appartenenti agli Stati Uniti.



STANDARD-TRIUMPH COVENTRY
INGHILTERRA

Stampato in Inghilterra 422/969/IT